

KOOSTÖÖLEPING nr 3.2-1/24/802-1

Transpordiamet (edaspidi TRAM), registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel Transpordiameti teehoiuteenistuse lõuna osakonna juhataja **Janar Taal**

ja

Sangaste Veed OÜ, registrikoodiga 11203947, asukohaga Saare tn 19 Otepää linn, 67405 (edaspidi Arendaja), mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige **Indrek Kapp**.

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on ette nähtud 23130 Laksi-Vastsemõisa-Ansi km 0,906 Jõukanal I ümberehitus (edaspidi Objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisesse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) Arendaja soovil ja rahastamisel lahendatakse Jõukanal I lüüsi rajamine;
- (iv) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. TRAM :
 - 1.1. korraldab ja rahastab Objekti teeprojekti koostamise;
 - 1.2. korraldab objekti projekteerimise tingimuste menetluse ja puudutatud isikute kaasamise;
 - 1.3. korraldab objekti ehitusloa menetluse ja puudutatud isikute kaasamise
 - 1.4. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
 - 1.5. annab ehitusloa objekti rajatiste ehitamiseks ning edastab haldusaktide koopiad Arendajale;
 - 1.6. kaasab Arendaja Objekti ehitusloa menetlusse kooskõlastajana.
2. Arendaja:
 - 2.1. volitab TRAM-i läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
3. TRAM korraldab objekti riigihanked:
 - 3.1. hanke objekti projekteerimiseks;
 - 3.2. ühishanke objekti ehitamiseks;
 - 3.3. hanke objekti omanikujärelevalveks.
4. Pooled sõlmivad ühishanke hankemenetluse tulemusena, objekti ehitamiseks, eduka pakujaga koos kolmepoolse hankelepingu töö teostamiseks, milles Arendaja osaleb finantseerijana.
5. TRAM rahastab:
 - 5.1. Lepingu objekt projekteerimist sh lüüsi;
 - 5.2. lepingu objekti ehitust;
 - 5.3. lepingu objekti omanikujärelevalvet.
6. Arendaja rahastab:
 - 6.1. lepingu objekti lüüsi rajamist.
7. Eeldatavad maksumused:

- 7.1. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 205 000 eurot (ilma tellija reservita 5%), millele lisandub käibemaks.
- 7.2. Ehitamise hankelepingust TRAM rahastatava osa maksumus 200 000 eurot (ilma tellija reservita 5%), millele lisandub käibemaks.
- 7.3. Ehitamise hankelepingust Arendaja rahastatava osa maksumus on 5 000 eurot, millele lisandub käibemaks.
- 7.4. Peale teeprojekti koostamist pooled täpsustavad Objekti maksumusi ning vajadusel sõlmitakse koostöölepingu muudatus.
- 7.5. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad kokkuleppe muudatuse rahastamise muutmiseks.
8. TRAM kaasab Arendaja teeprojekti koostamisse, sh projekteerimise koosolekutele.
9. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
10. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
11. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni tööst, mille käigus on Arendajal võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. TRAM otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
12. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et Arendaja saaks tema ülesannete täitmiseks rajatud lüüsi omanikuks.
- 12.1. Peale teeprojekti valmimist, esitab Arendaja Transpordiametile taotluse projekteeritud lüüsile isikliku kasutusõiguse seadmiseks. Arendaja sõlmib Transpordiametiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud. Isikliku kasutusõiguse notariaalne leping peab olema sõlmitud enne Objekti ehitushanke välja kuulutamist.
13. Poolte kontaktisikud:
 - 13.1. Transpordiameti kontaktisik: Toomas Tõnurist, tel 5666 4671, e-post: toomas.tonurist@transpordiamet.ee
 - 13.2. Arendaja: kontaktisik: Indrek Kapp, tel 5569 7176, e-post: indrek.kapp@mail.ee
14. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
15. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

Arendaja

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt